



Rozdroża

Październik 2008 NR 10 (69)

Gazeta Związku Zawodowego Pracowników Komunikacji Miejskiej w Warszawie

25
ZZPKM
latCzytaj nas także w Internecie - <http://zzpkm.waw.pl>

Dni Transportu Publicznego 2008

Pomimo nienajlepszej pogody, zimno z przelotnymi opadami, tegoroczne, siódme już, Dni Transportu Publicznego pobily kolejny rekord frekwencji i zainteresowania. W tym roku, według wstępnych ocen organizatorów było przynajmniej o połowę więcej ludzi jak rok temu, choć pogoda odstraszała wielu chętnych. Jednak prawdziwi miłośnicy komunikacji miejskiej, transportu szynowego jak zwykle nie zawiedli.

Tradycyjnie, pierwszego dnia w sobotę 20 września Warszawiacy mogli obejrzeć na terenie zajezdni autobusowej i tramwajowej przy Woronicza to wszystko, czym mogą jeździć, na co dzień i to, czym się jeździło dawniej. Były zabytkowe tramwaje i autobusy. Organizatorzy zadbali, aby niemal każdym zabytkowym pojazdem można było udać się na wycieczkę wspomnień i zobaczyć jak bardzo w ciągu ostatnich lat zmieniły się warunki podróżowania. Wielu młodych miłośników komunikacji miejskiej niedowierzało, że były kiedyś autobusy bez wyświetlaczy informujących o kolejnych przystankach, nieklimatyzowane, w których nierzadko było czuć zapach spalin, o wysokich schodkach i wielu, wielu niedogodnościach dla pasażerów. Dzisiaj już niewyobrażalnych. Gospodarz zajezdni przy Woronicza – firma MZA pokazała zwiędającym także najnowsze modele autobusów, które są obecnie testowane na warszawskich ulicach. Pośród nich ma zostać wybrany ten najlepszy, który w najbliższych latach będzie podstawą komunikacji. Był, zatem autobus napędzany gazem ziemnym tzw. CNG firmy MAN, Mercedesy z silnikami Euro4, wydzielające znacznie mniej CO₂. Były autobusy z Sanoka i Jelcza również uwzględniające ostre wymagania ochrony środowiska. Jednak największe zainteresowanie zwiędających budził najnowszy produkt firmy Solaris – autobus o mieszanym napędzie elektryczno-spalinowym nazywany popularnie hybrydą. Autobus wydzielający do atmosfery o 25 procent mniej spalin od tradycyjnego autobusu. Również zuży-



wającym o 25 procent mniej oleju napędowego. Zaletą hybrydy jest mieszany, sterowany komputerowo napęd, który się przełącza automatycznie ze spalinowego na elektryczny przy hamowaniu czy ruszaniu z przystanku. Gdy wejdą do codziennej eksploatacji zapewne wspomnieniem pozostaną chmury dymu, które teraz pozostawiają Ikarusy ruszające z przystanku.

Mieszkańców Tarchomina i Wilanowa na pewno ucieszy informacja, że w najbliższym czasie jeszcze przed 2012 rokiem rozpoczną się prace przy budowie linii tramwajowych. Linii dla szybkich, wielko-pojemnościowych tramwajów, które z powodzeniem będą konkurować z metrem nie tylko pod względem szybkości przejazdów, ale również ilości przewiezionych pasażerów. W przypadku Wilanowa będzie to raczej odbudowa istniejącej kiedyś linii wzdłuż ulicy Sobieskiego jednak mającej swój początek nie tak jak kie-



dyś przy Placu Unii Lubelskiej, ale przy Dworcu Zachodnim. Planowana linia ma biec przez Pola Mokotowskie, Banacha. Zatem jak widać mieszkańcy Wilanowa, Sadyby będą mogli szybko dotrzeć w rejon miasta, do których dzisiaj bez wielu przesiadek trudno im dotrzeć.

Również mieszkańcy Tarchomina, Białołęki już niedługo, po zakończeniu budo-

dok. str. 2


www.ster.com.pl

www.ster.com.pl
